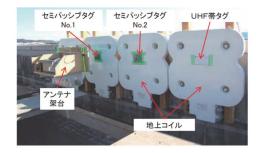
#### 株式会社アートファイネックス RFID東京事業部

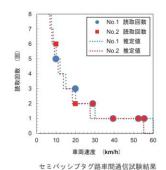
# センサタグを用いた状態監視システム



パッシブタグ路車間通信試験構成



セミパッシブタグ路車間通信試験構成



(速度と読取回数の関係)

## UHF帯セミパッシブセンサータグからの情報収集用機器、特注アプリケーションの提供

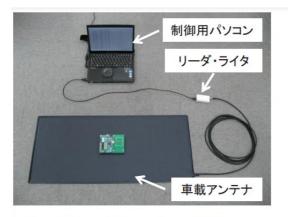
[リーダ ベース機器] 小型、USB-I/Fリーダ 特定小電力機器 UCS-200f-J2(USB)



[アンテナ] 移動状態でタグへの 給電を継続する大型品 特注品 AN-UUTR1

#### 6. まとめ

センサタグと保守用車間の路車間通信を用いた状態 監視システムを構築して、宮崎実験線のガイドウェイに て動作確認を行った。その結果、電池不要の HF 帯パッ シブタグを用いたシステムでは、識別番号と温度判定結 果を時速 40km まで収集できた。また、任意のタイミン グでセンシングができる UHF 帯セミパッシブタグを用 いたシステムでは、識別番号と3種類のセンサによる異 常判定フラグを時速 55km まで収集できることを確認し た。本システムは、地上コイルの状態監視用として開発 したが、鉄道設備の保守管理に広く適用が可能である。

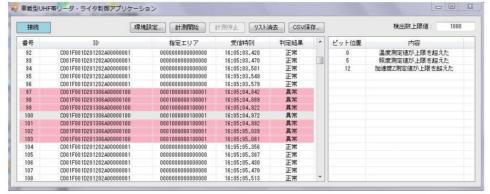


センサタグは、一定時間間隔で対象設備のセンサデータを集録



車載アンテナがセンサタグと すれ違う際、対象設備の 識別番号と、複合センサによる 異常判定結果を受信します。

協力:株式会社アートファイネックス(旧 ソーバル株式会社 RFID部門)



出典:鉄道総研報告

「センサタグと保守用車間の路車間通信による地上コイル状態監視」、 「国庫補助金研究 発表カタログ」

## お問合せフォーム





株式会社アートファイネックス RFID東京事業部

〒101-0047 東京都千代田区内神田1丁目7の4 晃永ビル 5F

株式会社アートファイネックスは、ソーバル株式会社からRFID事業を2015年3月31日付にて、譲受致しました。Rev:100